

ASF 112 & 113: Приводы с пружинным возвратом

Для контроллеров с переключаемым выходным сигналом (2- или 3-позиционное управление). Для управления воздушными, противоморозными или дымовыми заслонками. В случае сбоя питания или при включении защитного устройства, происходит возврат к исходному состоянию. Корпус – из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, трансмиссией, возвратной пружиной и электронным управляющим устройством. Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приборе или заслонке. Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом. В поставку входят: рычаг, кронштейн для монтажа для защиты от скручивания, шестигранный ключ для ручной настройки или завода пружины, индикатор позиции и 2 винта. Силовой кабель длиной 0,9 м, 0,75 мм², жестко монтирован к корпусу.



T10002



Y01994

Тип	Время поворота на 90°, (сек)		Управляющая функция	Напряжение	Вес [кг]
	Мотор	Пружина			
ASF 112 F120	90	15	2-позиц.	230 V~	1.2
ASF 112 F122	90	15	2-позиц.	24 V~	1.2
ASF 113 F122	90	15	3-позиц.	24 V~	1.2
С двойными вспомогательными контактами 6 (2) A; 24...250 V~ с кабелем 0.9 м; 6 x 0.75 мм ²					
ASF 112 F220	90	15	2-позиц.	230 V~	1.3
ASF 112 F222	90	15	2-позиц.	24 V~	1.3
Источник питания 230 В~	± 10 %, 50...60 Hz		Допуст. темп. окруж. среды	-32...55 °C	
24 В~	± 20 %, 50...60 Hz		Допуст. влажность окр. среды	5... 95 %rh	
Потребляемая мощность	ASF 112 F120		Степень защиты	IP 42 по EN 60529	
	2.6 Вт	4.6 ВА	Смотри инстр. по монтажу	IP 54	
ASF 112 F122	2.0 Вт	3.0 ВА	Класс защиты	230 V	III
			24 V		II по EN 60730
Моменты вращения и удержания	7 Нм		Схема подключения 2 поз.	A05769	
	макс. 95°		3 поз.	A05770	
Угол поворота			Размерный чертёж	M09970	
			Инструкции по монтажу	MV 505820	

Аксессуары

- 0372245 001** Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; [MV 505824](#)
0372245 002 Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; с монтажной панелью для крепления к стене или к полу ; [MV 505825](#)

Принцип работы

Двухпозиционная модель

После подачи питания управляемая заслонка открывается в направлении к 90°, до тех пор пока не сработает механизм остановки, зависящий от момента вращения (шкала на приводе, макс. угла поворота 95°). При этом останавливается и блокируется трансмиссия (с безщеточным двигателем постоянного тока). При аварии или отключении питания двигатель высвобождает трансмиссию редуктор, так что втулка сцепления возвращается пружиной в исходное положение 0°.

Трёхпозиционная модель

Привод вращается от 0° до 90°, если напряжение – на клемме 2 (фиолетовый провод), и от 90° до 0°, если напряжение – на клемме 3 (оранжевый провод). В среднем положении трехпозиционного контроллера привод останавливается. В случае отказа питания, а также отключения предохранителем питания на клемме 21 (красный провод), мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка возвращается пружиной в исходное положение 0°.

В обоих концевых положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота 95°) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависящая от момента вращения (нет концевого выключателя).

Примечания по проектированию и монтажу

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Привод можно устанавливать в любом положении. Он может быть надет прямо на ось заслонки и закреплен самоцентрирующимся рычагом крепления.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Угол поворота ограничен диапазоном 0° - 90°, с шагом по 5°.

N.B.: Внимание! Корпус открывать нельзя! Можно пораниться возвратной пружиной.

Дополнительные технические данные

В корпус, состоящий из двух частей (открывать нельзя!) входит безщеточный двигатель постоянного тока, электронное управляющее устройство, автоматическая трансмиссия защищенная от заклинивания, пружина возврата и (на модели с напряжением 230 В) трансформатор. Изменение направления вращения осуществляется обратным монтажом на ось заслонки (изменения направления вращения для функции безопасности). Втулка пригодна для осей задвижек Ø 6.4...20.5 мм, □6.4...13 мм.

При помощи входящего в комплект шестигранного ключа можно устанавливать привод в любом положении и блокировать его (см. [MV 505820](#)). Трансмиссия снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

СЕ соответствие

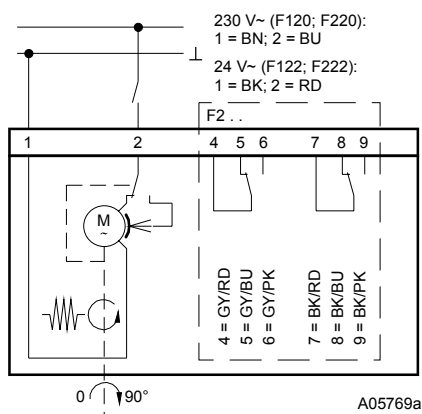
EMC директива 89/336/EC
EN 61000-6-1
EN 50081-1
EN 61000-6-2
EN 50081-2

Машинная директива 98/37/EC (II B)
EN 1050
EN 292

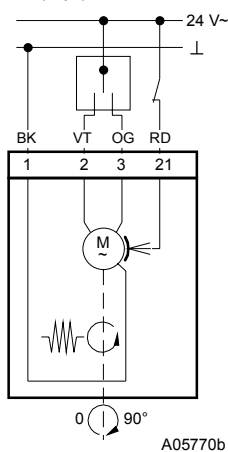
Директива малого напряж. 73/23 EC
EN 60730 1
EN 60730-2-14
Избыточное напряж. категории III
Степень загрязнения II

Схема подключения

ASF 112 (2 pt)



ASF 113 (3 pt)

**Размерный чертёж**