

## ASF 113S: Привод с пружинным возвратом и позиционером

Для контроллеров с аналоговым выходом (0...10 В). Для управления воздушными, противоморозными или дымовыми заслонками. Возврат в исходное состояние выполняется пружиной возврата при отключении питания или срабатывании предохранителя.

Корпус – из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, трансмиссией, возвратной пружиной, электронным управляющим устройством и позиционером. Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приводе или заслонке. Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом. В поставку входят: рычаг, монтажный кронштейн как защита от скручивания, шестигранный ключ для ручной настройки или завода пружины, индикатор позиции и 2 винта. Силовой кабель длиной 0,9 м, 4 х 0,75 мм<sup>2</sup>, жестко смонтирован к корпусу.

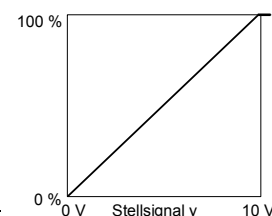


T10002



Y02158

Тип	Время поворота на 90°		Момент вращения	Момент держания	Напряжение	Вес
	Мотор	Пружина				
<b>ASF 113S F122</b>	90 с	15 с	7 Нм	7 Нм	24 В~	1.3 кг
Позиционер			Жестко заданы:			
Управляющий сигнал	0...10 В, R <sub>i</sub> = 100 кΩ		начальная точка U <sub>0</sub>	0 В		
Обратный сигнал	0...10 В (0...100 %)		интервал регулирования ΔU	10 В		
Допустимая нагрузка	> 10 кΩ		диапазон переключения X <sub>sh</sub>	0,2 В		
Питание	24 В~	± 20 %, 50...60 Hz	Доп. температура окр. среды	-32...55 °C		
			Допуст. влажность окр. среды	< 95 %rh		
			Степень защиты	IP 42 по EN 60529		
Потребляемая мощность			смотри инстр. по монтажу	IP 54		
режим работы	прибл. 5 ВА~		Класс защиты	III по IEC 60730		
режим ожидания	прибл. 2 ВА~		Схема подключения	A05780		
Угол поворота	макс. 95°		Размерный чертёж	M09970		
			Инструкция по монтажу	MV 505820		



B08784

### Аксессуары

- 0372245 001** Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; [MV 505824](#)  
**0372245 002** Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; с монтажной панелью для крепления к стене или к полу; [MV 505825](#)

### Принцип работы

Встроенный позиционер управляет мотором, в зависимости от выходного сигнала «у» контроллера. Если выходной сигнал растёт, привод поворачивается в направлении от 0° до 90° (шкала на приводе), пока не сработает зависимый от силы механизм отключения привода. В обоих конечных положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота 95°) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависящая от момента вращения (нет концевого выключателя). При сбое питания или после отключения предохранителем разъема 2 (красный кабель) от источника питания, мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка сцепления вращается пружиной обратно в положение 0°. Изменение направления вращения для выполнения функции безопасности осуществляется обратным монтажом на ось заслонки. Для изменения направления действия нужен преобразователь сигнала.

### Примечания по проектированию и монтажу

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Приводы не должны быть механически соединены. Привод который можно устанавливать в любом положении надевается прямо на ось заслонки и закрепляется самоцентрирующимся рычагом крепления.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Угол поворота ограничен диапазоном 0° - 90°, с шагом по 5°.

N.B.: Внимание! Корпус открывать нельзя! Можно пораниться возвратной пружиной.

### Дополнительная техническая информация

В корпусе, состоящим из двух частей (открывать нельзя!), находятся безщеточный двигатель постоянного тока, электронное управляющее устройство, автоматическая трансмиссия защищенная от заклинивания, и пружина возврата. Втулка пригодна для осей задвижек Ø 6.4...20.5 мм, □ 6.4...13 мм.

При помощи входящего в комплект шестигранного ключа можно поворачивать привод в любое положение и блокировать его (см. [MV 505820](#)). Редуктор снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

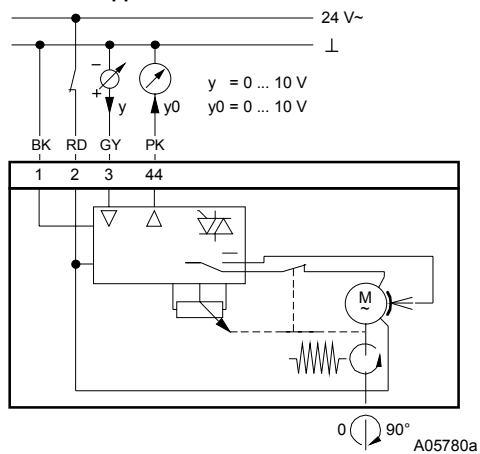
**CE соответствие**

EMC директива 89/336/EC  
 EN 61000-6-1  
 EN 50081-1  
 EN 61000-6-2  
 EN 50081-2

Машинная директива 98/37/EC (II B)  
 EN 1050  
 EN 292

Директива малого напряж. 73/23 EC  
 EN 60730 1  
 EN 60730-2-14  
 Избыточное напряж. категории III  
 Степень загрязнения II

**Схема подключения**



**Размерный чертеж**

