

## ASF 122 & 123: Приводы с пружинным возвратом

Для контроллеров с переключаемым выходным сигналом (2- или 3-позиционное управление). Для управления воздушными, противоморозными или дымовыми заслонками. В случае сбоя питания или когда включается защитное устройство, происходит возврат к исходн. состоянию. Корпус – из 2-х частей, из легкого литого металла, с мотором, редуктором, пружиной и электроникой управления. Зависимое от момента вращения отключение мотора электроникой с помощью упора на приборе или заслонке. Изменение направления движения осуществляется обратным монтажом. В поставку входят: рычаг, кронштейн для монтажа для защиты от скручивания, шестигранный ключ для ручного управления или завода пружины, индикатор позиции и 2 винта. Силовой кабель длиной 0,9 м, 0,75 мм<sup>2</sup>, жестко смонтирован к корпусу.



T05846



Y01994

Тип	Время поворота на 90°, (сек)		Управл. функция	Напряжение	Вес [кг]
	Мотор	Пружинный возврат			
<b>ASF 122 F120</b>	90	15	2-позиц.	230 В~	2,0
<b>ASF 122 F122</b>	90	15	2-позиц.	24 В~	2,0
<b>ASF 123 F122</b>	90	15	3-позиц.	24 В~	2,0
С двойными вспомогательными контактами <sup>1)</sup> 6 (2) А; 24...250 В~ с кабелем 0,9 м; 6 x 0,75 мм <sup>2</sup>					
<b>ASF 122 F220</b>	90	15	2-позиц.	230 В~	2,1
<b>ASF 122 F222</b>	90	15	2-позиц.	24 В~	2,1
Источник питания 230 В~	± 10 %, 50...60 Гц		Допуст. темп. окруж. среды		-32...55 °С
24 В~	± 20 %, 50...60 Гц		Допуст. влажность окр. среды		< 95 %отн.вл.
Потребляемая мощность			Степень защиты		IP 44 (EN 60529)
ASF 122 F120	5.8 Вт	7.9 ВА	Смотри инстр. по монтажу <sup>2)</sup>		IP 54
ASF 123 F122	5.8 Вт	7.7 ВА	Схема подключения F122		<a href="#">A05769</a>
			F123		<a href="#">A05770</a>
Моменты вращения и удержания	16 Нм		Размерный чертёж		M05768
Угол поворота	макс. 90°		Инструкции по монтажу		MV 505422

### Аксессуары

- 370997 001** Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; MV 505430  
**370998 001** Адаптер к рычагу для преобразования вращения в поступательное движение; с монтажной панелью для крепления к стене или к полу; MV 505431

- 1) Диапазон переключения 5°...85° (заводская установка), с шагом по 5°, гистерезис 2°  
 2) Степень защиты IP 54, см. MV 505422

### Принцип работы

#### Двухпозиционная модель

После подачи питания управляемая заслонка открывается в направлении к 90°, до тех пор пока не сработает механизм остановки, зависящий от момента вращения (шкала на приводе, макс. угла поворота 95°). При этом останавливается и блокируется трансмиссия (с бесщеточным двигателем постоянного тока). При аварии или отключении питания двигатель высвобождает трансмиссию редуктор, так что втулка сцепления возвращается пружиной в исходное положение 0°.

#### Трёхпозиционная модель

Привод вращается от 0° до 90°, если напряжение – на клемме 2 (фиолетовый провод), и от 90° до 0°, если напряжение – на клемме 3 (оранжевый провод). В среднем положении трехпозиционного контроллера привод останавливается. В случае отказа питания, а также отключения предохранителем питания на клемме 21 (красный провод), мотор высвобождает трансмиссию, так что втулка возвращается пружиной в исходное положение 0°.

В обоих концевых положениях (упор заслонки, упор ограничителем угла поворота, достижение макс. угла поворота 95°) или при перегрузке, срабатывает система отключения зависящая от момента вращения (нет концевого выключателя).

**Примечания по проектированию и монтажу**

Применение электроники позволяет работать параллельно нескольким воздушным заслонкам с разным моментом вращения. При этом нужно следить за тем, чтобы рабочее напряжение не выходило за рамки расчетных значений. Привод можно устанавливать в любом положении. Он может быть надет прямо на ось заслонки и закреплен самоцентрирующимся рычагом крепления.

Последующее доукомплектование никакими вспомогательными контактами или потенциометрами не возможно.

Угол поворота ограничен диапазоном 0° - 90°, с шагом по 5°.

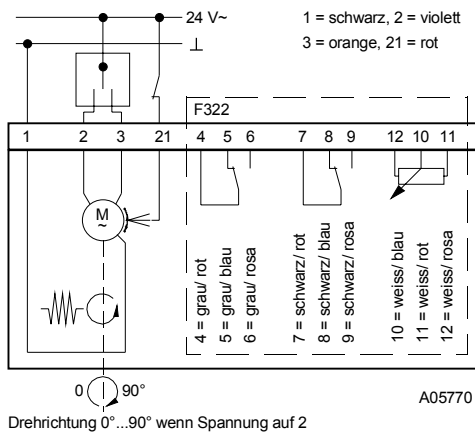
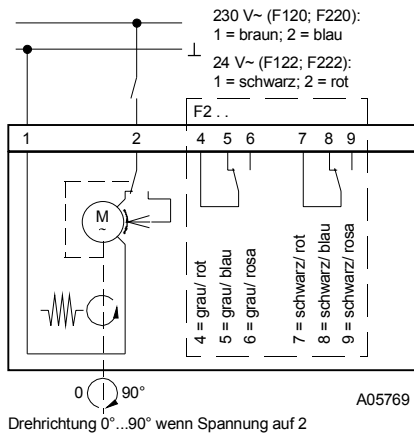
N.B.: Внимание! Корпус открывать нельзя! Можно пораниться возвратной пружиной.

**Дополнительные технические данные**

В корпус, состоящий из двух частей (открывать нельзя!) входит бесщеточный двигатель постоянного тока, электронное управляющее устройство, автоматическая трансмиссия защищенная от заклинивания, пружина возврата и (на модели с напряжением 230 В) трансформатор. Изменение направления вращения осуществляется обратным монтажом на ось заслонки (изменения направления вращения для функции безопасности). Втулка пригодна для осей задвижек Ø 8...25мм, □ 6...18 мм.

При помощи входящего в комплект шестигранного ключа можно устанавливать привод в любом положении и блокировать его (см. MV 505422). Трансмиссия снова освобождается механической разблокировкой или подключением питания.

**Электросхемы**



**Чертёж**

